

Plan van Aanpak 2018-2023

Eis 3.B.1

Rademakers B.V.

Roosendaal, 08-04-2022

Auteur(s):
Marcel Altena

Geaccordeerd door:

Thierry Rademakers
Directie

1 CO₂-REDUCTIEBELEID

1.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

Rademakers B.V. heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- Bedrijfsgebouwen
- Wagenpark, materieel en vervoer
- Projectlocaties

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

1.2 STELLINGNAME OVER DE RELATIEVE POSITIE

Rademakers B.V. heeft inmiddels meerdere maatregelen genomen om haar uitstoot te verminderen, zoals het overgaan tot de aanschaf en installatie van een PV-project met een 100+% dekking van het eigen elektrisch verbruik en de continue aanschaf van nieuw materiaal. Hiermee zijn we nog geen koploper, maar ook zeker geen achterblijver. We beoordelen onze uitgangspositie derhalve op 'gemiddeld' in vergelijking met sectorgenoten. Dit komt overeen met de kwalificatie zoals vermeld in de maatregellijst van SKAO (aantallen maatregelen in de categorieën A, B en C).

De geplande maatregelen, zoals omschreven in hoofdstuk 4, omvatten zowel A-, B- en C-maatregelen. Het ambitieniveau van Rademakers B.V. wordt beoordeeld op ambitieus en haalbaar.

Voor onze relatieve positie hebben wij gekeken naar andere bedrijven in de sector, zoals Veeg- en rioolontstoppingsbedrijf Adriaans.

1.3 KWANTITATIEVE DOELEN VOOR 5 JAAR

De kwantitatieve doelen voor de komende 5 jaar, tot 2023, zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2018 en het CO₂-reductieplan.

Het besparingspotentieel betreft:

Scope 1:

- 21%-reductie op brandstof voor mobiele werktuigen
- 21%-reductie op brandstof voor zakelijk verkeer
- 50%-reductie op brandstof voor verwarming

Scope 2+ Business Travel:

- 100%-reductie op elektriciteit
- 10%-reductie op Brandstof vervoer privé voertuigen (geïntegreerd in zakelijk verkeer)

De CO₂-reductiedoelen voor over 5 jaar ten opzichte van 2018 zijn:

- 10% reductie CO₂-emissies scope 1 per euro omzet
- 100% reductie CO₂-emissies scope 2 + Business Travel per euro omzet

Doelen

	eenheid	Reductie per jaar	Referentie jaar 2018	Doel [over 2 jaar] 2020	Doel [over 3 jaar] 2021	Doel [over 4 jaar] 2022
Scope 1	ton CO ₂ / ton euro omzet	7 %	22,3	20,3	18,3	17,6
Scope 2	ton CO ₂ / ton euro omzet	33 %	0,279	0,279	0	0
Gebouwen						
Aardgas voor verwarming	m ³ / m ³ gebouw	100 %	0,449	0,449	0,349	0
Ingekochte elektriciteit	kWh/ m ² gebouw	100 %	15,4	15,4	0	0
Vervoer						
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen*	Diesel-equivalenten/ ton euro omzet	7 %	0,511	0,460	0,460	0,404
Zakelijk verkeer met privéauto's*	Diesel-equivalenten/ ton euro omzet	7 %	0,073	0,066	0,066	0,057
Goederenvervoer met lease- of eigen voertuigen*	liter diesel/ ton euro omzet	3,5 %	2,15	2,12	2,12	1,92
Mobiele werktuigen	liter diesel / euro omzet	7 %	19,4	19,2	19,2	15,2

* Het specifieke verbruik van het zakelijke verkeer met (privé) auto's en het goederenvervoer is nog niet bekend in het referentiejaar. Deze gegevens zijn na analyse van de registratiemethode geschat per fractie (zie schatting 2.3). Deze data zal in de toekomst worden aangescherpt.

Nb. de doelen zijn opgesteld ten opzichte van het referentiejaar 2018.

1.4 REDUCTIEMAATREGELEN EN VERANTWOORDELIJKEN

De komende 5 jaar voeren we de volgende reductiemaatregelen uit. De uitvoering is toebedeeld aan de Thierry Rademakers. De maatregelen zijn onderstaand uitgewerkt.

Gebouwen:

- (Onderzoek tot) overgang naar elektrische verwarming.
- Installatie Ledlampen.
- Installatie PV-systeem.

Vervoer:

- Onderzoek tot aanschafmogelijkheden biodiesel, voor alle doeleinden (transport, werkverkeer en werktuigen).
- Aanschaf elektrische voertuigen.
- Onderzoek tot invoer tank-administratie (voertuig gebonden).

Projectlocaties:

- Gebruik van digitale gegevens voor efficiënter werken.

2 CO₂ - REDUCTIEPLAN

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - Apparatuur/voertuigen minder uren (stationair) laten draaien.
 - Apparatuur efficiënter instellen.
 - Apparatuur/voertuigen vervangen door efficiëntere alternatieven.
2. Duurzame energie gebruiken:
 - Rademakers B.V. is bezig met een traject op zelf zonne-energie te gaan opwekken. Hiervoor is al overgegaan op 100% groene stroom. Onderzoek is gaande om te kijken naar groen-gas.
 - Er wordt gekeken naar de mogelijkheid om alternatieve (bio-)diesel af te nemen. Deze zou moeten zorgen voor een efficiëntere verbranding, dan wel een duurzamere brandstoffractie moeten bevatten.

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

2.1 GEBOUWEN - GASVERBRUIK

Het gasverbruik van Rademakers B.V. komt volledig voor rekening van de verwarming van ons bedrijfspand

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Deuren sluiten door middel van drangers.
- Roldeuren zoveel mogelijk sluiten.
- Van ons kantoor wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer).

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie en besparing:

- Rademakers B.V. wil kijken of over schakelen op groen (bio-)gas of een andere vorm van compensatie een mogelijkheid biedt. In 2020 wordt de haalbaarheid hiervan bekeken.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: minimaal 50 tot maximaal 100% CO₂ door brandstof voor verwarming van het bedrijfspand.

2.2 GEBOUWEN - ELEKTRICITEIT

Rademakers B.V. gaat CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 100% CO₂ besparing veroorzaakt door elektriciteit

Het elektriciteitsgebruik van Rademakers B.V. wordt bepaald door de volgende gebruikers:

- Verlichting.
- Kantoorapparatuur.

- Apparatuur in werkplaats.
 - Met name de compressor.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Installatie Ledlampen op kantoor.
- Regelinstallatie compressor (om sluipverbruik te voorkomen).
- Van ons kantoor wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer).

Geplande reductiemaatregelen:

- Rademakers B.V. wil de installatie van Ledlampen doortrekken door het gehele bedrijfspand. Hiervoor worden de plannen in 2020 opgesteld. In 2020 of 2021 wordt dit verwacht gerealiseerd te zijn.

Geplande maatregel op gebied van gebruik en opwekking van duurzame energie:

- Rademakers B.V. is voornemens 100% duurzame elektriciteit afnemen door middel van GvO's van Nederlandse oorsprong. Dit zal gebeuren vanaf 2019.
- Rademakers B.V. wil ruim 100% van het eigen verbruik gaan opwekken door middel van de installatie van zon-PV. Deze installatie dient in 2020 gerealiseerd te worden.

2.3 MOBILITEIT - ZAKELIJK VERKEER, WAGENPARK

Rademakers B.V. gaat CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 21% CO₂ door zakelijk verkeer, wagenpark.

Inkoop van voertuigen

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Er zijn moderne auto's aangeschaft, met zuinigere motoren en start-stop systemen (5% CO₂ besparing).

Geplande reductiemaatregelen:

- De aanschaf van elektrische auto's. In 2019 zal dit ten minste 1 auto zijn, waardoor Rademakers B.V. verwacht 9% van de kilometers voor zakelijk verkeer te kunnen elektrificeren en zodoende 9% CO₂ te kunnen besparen.
- Organisatie koopt/leaset alleen voertuigen die voldoen aan de MVI criteria voor dienstauto's. Wij moeten onderzoeken of dit niveau Basis of Significant wordt. Dit zal vanaf 2020 worden geïmplementeerd.

Gebruik van duurzame energie

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Rademakers B.V. onderzoekt het gebruik van biodiesel. Rademakers B.V. verwacht hiermee de uitstoot van CO₂ met minimaal 10% te reduceren. Dit onderzoek zal in 2020 van start gaan. Implementatie is afhankelijk van de resultaten. Dit onderzoek zal doorlopen tot en met 2023, waarbij afhankelijk van de kosten, elk jaar een beslismoment valt.

2.4 MOBILITEIT - ZAKELIJK VERKEER, PRIVÉ-AUTO'S

Rademakers B.V. gaat CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 10 % CO₂ door zakelijk verkeer met privéauto's.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Nieuwe banden zullen tenminste een label A hebben. Wij hebben dit in 2020 ingevoerd. Oudere banden zullen op een natuurlijk moment worden vervangen.
- Onze medewerkers tanken X-mile diesel op de zaak. Volgens de producent bespaart X-mile ~9% t.o.v. normale diesel.

Geplande reductiemaatregelen:

- Rademakers B.V. onderzoekt het gebruik van biodiesel. Omdat werknemers bij Rademakers B.V. kunnen tanken verwacht Rademakers B.V. hiermee de uitstoot met minimaal 10% te reduceren.

2.5 BOUW MATERIEEL - MOBIELE WERKTUIGEN

Rademakers B.V. gaat CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: tot 15% CO₂ besparing door mobiele werktuigen.

Inkoop van voertuigen en materieel

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Rademakers B.V. is in 2019 overgegaan tot de aanschaf van een nieuwe kranen (Doosan DX-160W, Hyundai R30Z-AK & Hyundai R25Z-9AK) (-3% CO₂).

Geplande reductiemaatregelen:

- Aanschaf elektrische bus voor stedelijk onderhoud. Dit in overleg met de gemeente voor 2020/2021 (-1% CO₂).
- Aanschaf nieuwe kraan in 2020 (Doosan DX-140W-5) (-1% CO₂).

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Rademakers B.V. heeft een digitaal monitoringsysteem voor de veegwagens.

Geplande reductiemaatregelen:

- Rademakers B.V. wil maandelijkse controle van de bandenspanning bij > 75% van het aantal machines gaan realiseren. Dit zal plaatsvinden vanaf 2020.

Zuinig draaien

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)

Geplande reductiemaatregelen:

- Rademakers B.V. wil gaan kijken of ook de oudere machines met start-stop systemen kunnen worden uitgerust. Dit onderzoek zal plaatsvinden in 2021.

Gebruik van duurzame energie

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Rademakers B.V. onderzoekt het gebruik van biodiesel. Hiermee verwacht Rademakers B.V. de uitstoot met minimaal 10% te reduceren.

2.6 BOUW TRANSPORT - GOEDERENVERVOER, WAGENPARK

Rademakers B.V. gaat CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 11% CO₂ door goederenvervoer, wagenpark.

Organisatie en planning

Geplande reductiemaatregelen:

- Wij gaan minimaal 3-maandelijks de bandenspanning van onze voertuigen controleren. Dit gaan wij monitoren vanaf 2020.
- Wij gaan bij de aanschaf van nieuwe banden enkel nog voor banden met A-label. Dit zal gebeuren vanaf 2020. Al onze oude banden zullen op een natuurlijk moment worden vervangen.

Gebruik van duurzame energie

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Rademakers B.V. onderzoekt het gebruik van biodiesel. Hiermee verwacht Rademakers B.V. de uitstoot met minimaal 10% te reduceren.

