

Rademakers Grondwerken BV

Factsheet: CO2 Footprint - Voortgang
Periode: Totaal 2020
Datum: 12-07-2021

Zoals jullie weten zijn wij als bedrijf gecertificeerd voor het "CO2 bewustzijn certificaat" Om onze CO2 uitstoot in de gaten te houden bereken we ieder half jaar ons uitstoot, die we de CO2 Footprint noemen. Over het totaal van 2020 hebben we opnieuw alles berekend en hebben wij ruim 184.000 liter diesel verbruikt, een flinke slok! We proberen steeds weer slimmer om te gaan met ons materieel en niet onnodig brandstof te verbruiken, echter betekent dat dus ook dat we blijvend moeten letten op ons rijgedrag en geen machines onnodig laten draaien!

Onze footprint over totaal 2020 ziet er als volgt uit:

CO2 Footprint:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	184.251	ltr	3,262	601,0	97,48%
	Euro 95	0	ltr	2,784	0,0	0,00%
	Gas	2.037	m3	1,884	3,8	0,62%
Scope 2	Elektra	21.060	KWH	0,556	11,7	1,90%
	Totaal Scope 1				604,9	
	Totaal Scope 2				11,7	
	Totaal 1+2				616,6	

Onze doelstelling voor 2023 zijn:

- 50% CO2-reductie gasverbruik
- 100% CO2 reductie elektraverbruik
- 21% CO2 reductie in brandstofverbruik

Deze doelstelling zijn gericht op het totale energiegebruik waaronder energie voor ons kantoor, het wagenpark, het materieel en vervoer en verbruik tijdens de projecten en het gasverbruik. Jullie hebben allemaal de taak om bij jullie werkzaamheden energie te besparen en zo bij het verlagen van de CO2-footprint. Op deze manier is duurzaamheid een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsstrategie geworden.

Voortgang

T.o.v. 2019 zien we op het totaal een afname van in de absolute CO2 uitstoot. in 2019n 39,25 ton CO2 per FTE en in 2020 38,5 ton CO@ per FTE. Dit komt met name door een afname van het aantal liters brandstof. Gezien onze groep medewerkers en de omzet redelijk gelijk is gebleven hebben de werkzaamheden en de omstandigheden er vermoedelijk aan bijdragen dat er een daling is in de CO2 uitstoot. In onze voortgang relateren we de uitstoot aan onze omzet en FTE, echter is dit geval zien we de noodzaak om de uitstoot gerichter te relateren aan de verreden kilometers en/of het aantal draaiuren. Voor de komende periode zullen we hier onze focus op gaan leggen om in de volgende periode een sterkere uitspraak te kunnen in hoeverre de doelstellingen in 2023 daadwerkelijk gehaald gaan worden en welke maatregelen we eventueel extra moeten nemen om bij te sturen. Voor onze maatregelen verwijzen we jullie naar ons document doelstellingen en maatregelen 2019-2023.